

LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE



Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio

Determina del Commissario Straordinario

n. 18/2018 del registro delle Determine

OGGETTO: Affidamento di servizi di assistenza tecnico-specialistica ingegneristica, mediante procedura telematica negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. B, del D.Lgs n. 50/2016 – CIG 7172386829 – Provvedimento di esclusione.

L'anno 2018 il giorno 01 del mese di febbraio, in Bari, nella sede dell'Agenzia, in via Gentile, n. 52, il Commissario Straordinario *pro-tempore* dell'A.S.S.E.T., Ing. Raffaele Sannicandro:

VISTA la legge regionale 2 novembre 2017, n. 41, recante "*Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la Mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)*";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 593 del 27 ottobre 2017, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 124 del 02/11/2017, con cui, a seguito dell'approvazione in data 24/10/2017 della legge regionale suddetta da parte del Consiglio regionale, il sottoscritto è stato nominato Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio – A.S.S.E.T., al fine di garantire la continuità amministrativa dell'Ente durante la fase transitoria di trasformazione, con particolare riferimento agli adempimenti di natura contabile, amministrativa e legale necessari all'avvio della nuova Agenzia;

VISTA la determina commissariale n. 123/2017 del 30 ottobre 2017, di presa d'atto della nomina suddetta ed insediamento del sottoscritto quale Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio – A.S.S.E.T., a decorrere dalla data di adozione della medesima determina;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 177/2016 di avvio del commissariamento di AREM Puglia;



LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE



REGIONE
PUGLIA

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale 21 dicembre 2016, n. 2153, avente ad oggetto *"Approvazione schema di "Protocollo di Intesa" con AREM finalizzato alla realizzazione di attività di assistenza tecnico-specialistica, legale ed economico-finanziaria – PTS e Piani d'Ambito L.R. 18/2002"*;

VISTA la determina commissariale n. 74/2016 del 28 dicembre 2016, avente ad oggetto *"Protocollo di intesa tra Regione Puglia ed AREM finalizzato alla realizzazione di attività di assistenza tecnico-specialistica, legale ed economico-finanziaria – PTS e piani d'ambito L.R. 18/2002. Approvazione dello schema di protocollo e autorizzazione e adempimenti conseguenti"*;

VISTA la determina commissariale n. 44/2017 del 28/03/2017, avente ad oggetto *"Affidamento di servizi di assistenza tecnico-specialistica ingegneristica, mediante procedura telematica negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. B, del D. Lgs. n. 50/2016. Determinazione a contrarre, nomina del RUP, approvazione degli atti di gara"*;

VISTA la determina commissariale n. 91/2016, avente ad oggetto *"Annullamento d'ufficio, ai sensi dell'art. 21 nonies della L. n. 241/1990, della procedura negoziata di scelta del contraente finalizzata all'acquisizione dei servizi di assistenza tecnico-specialistica ingegneristica, avviata con determina commissariale n. 44/2017 - CIG 7029849EE6"*;

VISTA la determina commissariale n. 92/2017 del 3 agosto 2017, avente ad oggetto *"Affidamento di servizi di assistenza tecnico-specialistica ingegneristica, mediante procedura telematica negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. B, del D. Lgs. n. 50/2016. Determinazione a contrarre, nomina del RUP, approvazione degli atti di gara"*;

VISTA la determina commissariale n. 113/2017 del 12 ottobre 2017, avente ad oggetto *"Affidamento di servizi di assistenza tecnico-specialistica ingegneristica, mediante procedura telematica negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. B, del D. Lgs. n. 50/2016. – CIG:7172386829 – Nomina della commissione giudicatrice"*;

VISTI i verbali di gara n. 1 del 17/10/2017, n. 2 del 20/10/2017, n. 3 del 27/10/2017, n. 4 del 31/10/2017, n. 5 del 02/11/2017, n. 6 del 09/11/2017, n. 7 del 15/11/2017;

VISTA il D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*;

LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE



PREMESSO CHE

- la legge della Regione Puglia n. 41/2017, all'art. 1, ha disposto la soppressione dell'Agenzia regionale per la mobilità nella Regione Puglia (AREM) e la costituzione dell'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), la quale, ai sensi dell'art. 11 della legge regionale citata, subentra in tutti i rapporti giuridici in essere, attivi e passivi, in capo all'Agenzia regionale per la mobilità nella Regione Puglia (AREM);
- l'ASSET ha assunto nuova e propria personalità giuridica e ha iniziato la propria attività a partire dal 1° gennaio 2018;
- in attesa della messa in esercizio del nuovo Albo Pretorio on line di ASSET, al fine di non interrompere le attività istituzionali, gli atti continueranno ad essere pubblicati sull'Albo pretorio on line di AREM;
- la Regione Puglia dovrà procedere all'attivazione di una procedura aperta per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO regionale Puglia, così come definiti nel Piano Triennale dei Servizi;
- al fine di espletare le attività propedeutiche e funzionali alla procedura aperta sopra indicata, il 28 dicembre 2016 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa, con cui la Regione Puglia ha trasferito all'AREM l'importo di € 260.000,00, per l'acquisizione di idonea attività di assistenza tecnico-specialistica di tipo ingegneristico, legale e economico-finanziario, da svolgere sotto il coordinamento generale e la supervisione della Regione. Tale attività è finalizzata anche alla individuazione dei contenuti tecnici, legali ed economico-finanziari del capitolato tecnico-prestazionale a corredo della procedura di acquisizione e/o concessione dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, nonché del bando di gara e del contratto di servizio (cfr. art. 3 "Obiettivi" del Protocollo d'Intesa, lettera k);
- per fornire un supporto idoneo, rapido ed efficace, così come previsto dallo stesso Protocollo d'Intesa, l'AREM si è avvalsa di servizi esterni di assistenza tecnica, acquisiti sul mercato, attraverso l'attivazione di procedure di appalto;
- con particolare riferimento all'assistenza tecnico-specialistica di tipo ingegneristico, con determina commissariale n. 44/2017 del 28/03/2017, l'A.Re.M. ha attivato la procedura di acquisizione del servizio di assistenza tecnico-specialistica ingegneristica, mediante la procedura negoziata di cui all'art. 36, comma 2, lettera b), del D. Lgs. n. 50/2016, in modalità telematica tramite il portale EmPULIA, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;



LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE



REGIONE
PUGLIA

- con determina commissariale n. 91/2016 del 02/08/2017 la procedura di acquisizione dei servizi di assistenza tecnico-specialistica di tipo ingegneristico di cui al punto precedente è stata annullata in autotutela;
- permanendo le necessità e le motivazioni che avevano determinato l'A.Re.M. a provvedere alla procedura di acquisizione di servizi di assistenza tecnico-specialistica ingegneristica, di cui alla annullata procedura attivata con Determina del Commissario Straordinario n. 44/2017, per far fronte agli impegni assunti attraverso la sottoscrizione, con la Regione Puglia, del Protocollo d'Intesa approvato con Determina commissariale n. 74/2016, e risultando ancora sussistere le motivazioni precisate nelle premesse della suddetta Determina del Commissario Straordinario n. 44/2017, con determina commissariale n. 92/2017 del 3 agosto 2017 si è proceduto ad indire una rinnovata procedura di acquisizione di servizi di assistenza tecnico-specialistica ingegneristica, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. B, del D. Lgs. n. 50/2016, da svolgere in modalità telematica tramite il portale EmPULIA, da aggiudicare sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'importo a base d'asta di € 120.960,00, oltre IVA, per un totale di € 147.571,20;
- la relativa lettera di invito è stata pubblicata sulla piattaforma del portale EmPULIA il giorno 07/08/2017;
- il termine per la presentazione delle offerte è scaduto alle ore 18:00 del 18/09/2017;
- sono pervenute n. 2 offerte, presentate dai seguenti concorrenti:

RAGIONE SOCIALE	DATA RICEZIONE OFFERTA
R.T.I. (costituendo) composto da TPS Transport Planning Service srl (mandataria), FIT Consulting S.r.l. (mandante), ISFORT S.p.A. (mandante) e A.T.T. srl (mandante)	18/09/2017 ore 12:58
R.T.I. (costituendo) composto da I.G.&P. Ingegneri Guadagnuolo & Partners S.r.l. (capogruppo), NET Engineering S.p.A. (mandante) e Lem Reply S.r.l. (mandante)	18/09/2017 ore 15:38

- con determina commissariale n. 113/2017 del 12/10/2017 è stata nominata la Commissione giudicatrice della gara in oggetto;
- la Commissione giudicatrice ha concluso i suoi lavori il 15/11/2017, formulando la proposta di aggiudicazione in favore del Raggruppamento temporaneo di imprese (da costituire) composto da TPS Transport Planning srl (mandataria del Raggruppamento), FIT Consulting srl, ISFORT spa e A.T.T. srl;



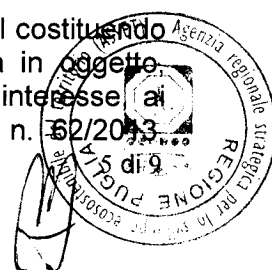
LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE



- l'AREM, in qualità di stazione appaltante, ha avviato le verifiche previste dall'art. 32, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016, relative al possesso in capo all'aggiudicatario provvisorio dei requisiti prescritti per legge, cui è subordinata l'efficacia dell'aggiudicazione;

CONSIDERATO CHE

- il Protocollo d'Intesa sottoscritto il 28 dicembre 2016, con cui l'AREM si è impegnata a fornire alla Regione Puglia idonea attività di assistenza tecnica di tipo ingegneristico, legale ed economico-finanziaria, quali attività propedeutiche e funzionali alla procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO regionale Puglia, concerne anche l'individuazione dei contenuti tecnici, legali ed economico-finanziari del capitolato tecnico-prestazionale a corredo della procedura di acquisizione e/o concessione dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, nonché del bando di gara e del contratto di servizio (cfr. art. 3 "Obiettivi" del Protocollo d'Intesa, lettera k);
- in attuazione di quanto previsto dal succitato Protocollo d'Intesa, il capitolato tecnico-prestazionale della gara in epigrafe, gestita dall'AREM individua come oggetto dell'attività richiesta all'appaltatore il supporto specialistico anche nella predisposizione degli atti di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico di competenza dell'ATO regionale Puglia, segnatamente in ordine alla individuazione dei contenuti tecnici del capitolato tecnico-prestazionale e del contratto di servizio (cfr. art. 3, paragrafo 1, lettera m) del Capitolato tecnico-prestazionale);
- dall'esame della documentazione dell'affidamento in oggetto, è emersa la necessità di verificare l'esistenza di una situazione di potenziale conflitto di interessi in capo alla Società TPS Transport Planning srl - mandataria del RTI aggiudicatario provvisorio della gara in oggetto - ed al suo Rappresentante Legale, dovuta ad incarichi consulenziali in essere o svolti negli ultimi tre anni presso Società di trasporto pubblico locale private o partecipate ed operanti in Puglia. Tali Società risulterebbero potenziali partecipanti alla gara da bandire per l'aggiudicazione del servizio di TPL su gomma di competenza dell'ATO regionale Puglia. Questa situazione determinerebbe una situazione di potenziale conflitto di interessi rispetto all'attività di predisposizione degli atti di gara e dei criteri per l'assegnazione dello stesso servizio di TPL, che rientra, come si è detto al punto precedente, tra le attività oggetto del capitolato tecnico-prestazionale di cui al presente affidamento (art. 3, paragrafo 1, lettera m);
- pertanto, l'AREM, con nota PEC del 15/12/2017, ha inviato a tutti i componenti del costituendo Raggruppamento temporaneo di imprese, aggiudicatario provvisorio della gara in oggetto, apposito modello di dichiarazione, diretta ad accertare l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 e degli artt. 2, 6 e 17 del D.P.R. n. 62/2013.



LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE



REGIONE
PUGLIA

chiedendone la sottoscrizione;

- con nota PEC del 21/12/2017, acquisita al protocollo dell'AREM al n. Prot. arlmp/AAO_1/2705 del 21/12/2017, la Società TPS srl ha trasmesso una richiesta di chiarimenti, che è stata riscontrata dall'AREM con propria nota Prot. arlmp/AAO_1/2728 del 27/12/2017;
- con PEC del 3 gennaio 2018, la Società TPS s.r.l. ha trasmesso, in qualità di capogruppo mandataria del costituendo RTI "TPS srl, ATT srl, Fit Consulting srl, Isfort spa", le dichiarazioni sull'assenza di conflitto di interesse richieste dall'AREM, per ciascun componente del Raggruppamento temporaneo di imprese da costituirsi;
- dall'esame delle dichiarazioni suddette, è risultato che la Società TPS srl ha inviato una dichiarazione parzialmente difforme dal modulo inviato dall'Agenzia, in cui, nel confermare l'esistenza di incarichi in essere o svolti negli ultimi tre anni presso Società di trasporto pubblico locale operanti in Puglia, ha affermato che tali incarichi non configurerebbero una situazione di conflitto d'interessi;
- in base all'art. 42 (*"Conflitto di interesse"*) del D. Lgs. n. 50/2016 *"Le stazioni appaltanti prevedono misure adeguate per contrastare le frodi e la corruzione nonché per individuare, prevenire e risolvere in modo efficace ogni ipotesi di conflitto di interesse nello svolgimento delle procedure di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni, in modo da evitare qualsiasi distorsione della concorrenza e garantire la parità di trattamento di tutti gli operatori economici"*;
- ancor prima del legislatore nazionale, già la Corte di Giustizia dell'Unione Europea ha affermato che *"le amministrazioni aggiudicatrici devono trattare gli operatori economici su un piano di parità, in modo non discriminatorio e agire con trasparenza. Ne discende che ad esse è attribuito un ruolo attivo nell'applicazione dei menzionati principi di aggiudicazione degli appalti pubblici (...) Ne risulta che l'amministrazione aggiudicatrice è, in ogni caso, tenuta a verificare la sussistenza di eventuali conflitti di interessi e ad adottare le misure adeguate al fine di prevenire, di individuare i conflitti di interesse e di porvi rimedio"* (Corte giustizia Unione Europea Sez. V, Sent., 12/03/2015, n. 538/13);
- verificato l'obbligo delle stazioni appaltanti di prevenire situazioni di conflitto di interesse, il comma 2 dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 ne definisce la nozione ritenendolo sussistente *"quando il personale di una stazione appaltante o di un prestatore di servizi che, anche per conto della stazione appaltante, interviene nello svolgimento della procedura di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni o può influenzare, in qualsiasi modo, il risultato, ha, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che può essere percepito come una minaccia alla sua imparzialità e indipendenza nel contesto della procedura di appalto o concessione. In particolare, costituiscono situazioni di conflitto di interesse quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'art. 7 del decreto del*



LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE



REGIONE
PUGLIA

Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62”;

- tale disposizione è, per giurisprudenza costante, interpretata nel senso che *“l’espressione “personale” va riferita non solo ai dipendenti in senso stretto, ma anche a quanti, in base ad un valido titolo giuridico (legislativo o contrattuale), siano in grado di validamente impegnare, nei confronti dei terzi, i propri danti causa o comunque rivestano, di fatto o di diritto, un ruolo tale da poterne obiettivamente influenzare l’attività esterna”* (TAR Abruzzo, Pescara, Sez. I, 09-01-2017, n. 21; Cons. Stato, sez. V, 11 luglio 2017, n. 3415). E’ stato inoltre chiarito dalla giurisprudenza che *“ogni situazione che determini contrasto, anche solo potenziale, tra il soggetto e le funzioni attribuitegli, deve comunque ritenersi rilevante a tal fine: invero, secondo consolidata giurisprudenza, ogni pubblica amministrazione deve conformare la propria immagine, prima ancora che la propria azione, al principio di imparzialità e di trasparenza ex art. 97 Cost. (Cons. Stato, sez. IV, 7 ottobre 1998, n. 1291; Cons. Giust. Amm. Sic., sez. giur., 26 aprile 1996, n. 83; Cons. Stato, sez. IV, 5 settembre 1995, n. 775), tanto che le regole sull’incompatibilità, oltre ad assicurare l’imparzialità dell’azione amministrativa, sono rivolte ad assicurare il prestigio della Pubblica Amministrazione ponendola al di sopra di ogni sospetto, indipendentemente dal fatto che la situazione incompatibile abbia in concreto creato o non un risultato illegittimo (Cons. Stato, sez. VI, 13 febbraio 2004, n.563; Cons. Stato, sez. V, 19 settembre 2006, n. 5444; TAR Puglia, Bari, Sez. I, 22 luglio 2009, n. 1909). Ritiene la giurisprudenza che *“in quest’ottica si collochi, senza soluzione di continuità, il principio adesso normativamente espresso dall’art. 42, comma 2 del d. lgs. n. 50/2016”*, citando fra le ipotesi di conflitto considerate proprio la situazione in cui colui che sia chiamato a svolgere una funzione strumentale alla conduzione di una gara d’appalto – come nel caso di specie - risulti *“portatore di interessi della propria o dell’altrui sfera privata, che potrebbero influenzare negativamente l’esercizio imparziale ed obiettivo delle sue funzioni”* (Cons. Stato, sez. V, 11 luglio 2017, n. 3415);*
- il conflitto di interessi è situazione prevista e disciplinata da apposita normativa, che va ad etero-integrare gli atti di affidamento, che, pertanto, possono anche non contemplarlo espressamente;
- in base all’art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, la stazione appaltante, qualora ravvisi una situazione di conflitto di interessi, può, in qualunque momento della procedura di gara, procedere all’esclusione dell’operatore economico;
- in esito agli approfondimenti istruttori sopra esposti, si ritiene sussistano i presupposti per procedere all’esclusione del costituendo RTI sopra citato, aggiudicatario provvisorio della gara in oggetto, ai sensi del combinato disposto dell’art. 42, comma 2, e dell’art. 80, comma 5, lettera d), del D. Lgs. n. 50/2016, a causa della sussistenza di una situazione di potenziale conflitto di interessi in capo alla Società TPS Transport Planning srl - mandataria dello stesso RTI - ed al suo Rappresentante Legale, dovuta ad incarichi consulenziali in essere e svolti negli ultimi tre anni presso Società di trasporto pubblico locale private o partecipate ed operanti



LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE



REGIONE
PUGLIA

in Puglia. Tali Società risulterebbero potenziali partecipanti alla gara da bandire per l'aggiudicazione del servizio di TPL su gomma di competenza dell'ATO regionale Puglia. Questa situazione determinerebbe una situazione di potenziale conflitto di interessi rispetto all'attività di predisposizione degli atti di gara e dei criteri per l'assegnazione dello stesso servizio di TPL, che rientra, come si è detto sopra, tra le attività oggetto del capitolato tecnico-prestazionale di cui al presente affidamento (art. 3, paragrafo 1, lettera m);

DATO ATTO CHE

- il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio dell'ASSET;
- la pubblicazione dell'atto all'Albo, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 e s.m.i. per l'esercizio del diritto di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/03 e s.m.i. in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari;
- ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati;

ritenuto di dover provvedere in merito,

DETERMINA

1. di confermare, approvare e fare proprie le risultanze istruttorie di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportate;
2. di prendere atto delle risultanze dei lavori della commissione giudicatrice, nominata con determina commissariale n. 113/2017, e segnatamente dei verbali di gara n. 1 del 17/10/2017, n. 2 del 20/10/2017, n. 3 del 27/10/2017, n. 4 del 31/10/2017, n. 5 del 02/11/2017, n. 6 del 09/11/2017, n. 7 del 15/11/2017;
3. di procedere, ai sensi del combinato disposto dell'art. 42 e dell'art. 80, comma 5, lettera d) del D. Lgs. n. 50/2016, all'esclusione dalla procedura di gara in oggetto del costituendo Raggruppamento temporaneo di imprese costituito da TPS Transport Planning srl (mandataria del Raggruppamento), FIT Consulting srl, ISFORT spa e A.T.T. srl, aggiudicatario provvisorio, per l'esistenza di una situazione di potenziale conflitto di



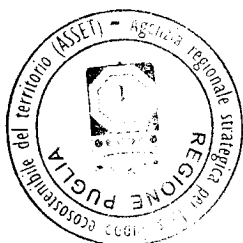
LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE



REGIONE
PUGLIA

interessi in capo alla Società TPS Transport Planning srl - mandataria dello stesso RTI - ed al suo Rappresentante Legale, per le motivazioni sopra esposte, che devono intendersi integralmente richiamate;

4. di provvedere, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016, alla pubblicazione del presente provvedimento di esclusione sul profilo del committente dell'Agenzia, raggiungibile all'indirizzo internet www.arem.puglia.it, nella sezione "Amministrazione Trasparente" – "Bandi di gara e contratti" – "Procedure scadute/in esecuzione", nell'ambito della procedura di gara in oggetto;
5. di dare contestuale avviso, mediante PEC, al costituendo Raggruppamento temporaneo di imprese costituito da TPS Transport Planning srl (mandataria del Raggruppamento), FIT Consulting srl, ISFORT spa e A.T.T. srl del presente provvedimento di esclusione e dell'avvenuta pubblicazione del medesimo sul profilo del committente;
6. di dare atto che dalla data di avvenuta pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente dell'Agenzia e del contestuale avviso al concorrente dello stesso provvedimento decorre il termine di 30 giorni per proporre ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. competente;
7. di dare al presente provvedimento immediata esecutività.



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
ing. Raffaele Sarnicandro -

Il presente provvedimento viene pubblicato all'albo On-line dell'A.Re.M. nelle pagine del sito www.arem.puglia.it dal 01.02.2018 al 16.02.2018

Il Responsabile dell'Albo Online

Si certifica l'avvenuta pubblicazione all'albo On-line dell'A.Re.M. dal _____ al _____ per quindici giorni consecutivi.

Il Responsabile dell'Albo Online

LIBRO DETERMINAZIONI DIRETTORE GENERALE

